



ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ДЕТЕЙ НА ШКОЛЬНЫХ МАРШРУТАХ
муниципального бюджетного образовательного учреждения
Тарутинская средняя общеобразовательная школа

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет задачи и основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей автобусами на регулярных школьных маршрутах Чесменского района.

К школьным перевозкам относятся: доставка учащихся в образовательные учреждения, развоз учащихся по окончании занятий (организационных мероприятий), специальные перевозки групп учащихся, при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.2. В Положении используются следующие основные понятия и термины:

1.2.1. **«Автобус»** – автотранспортное средство с двигателем, оборудованное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сидения водителя) 25 мест;

1.2.2. **«Школьный маршрут»** – установленный в процессе организации перевозок детей путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами;

1.2.3. **«Регулярные перевозки»** – перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, согласованными с заказчиком, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках;

1.2.4. **«Перевозчик»** – юридическое или физическое лицо, ответственное за обучение и проведение иных мероприятий, пользующееся услугами автотранспорта для доставки детей к местам осуществления этих мероприятий.

1.3. Требования настоящего Положения обязательны для всех расположенных на территории района органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций, независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющих или обеспечивающих деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок детей на регулярных школьных маршрутах, а также для водителей этих организаций и водителей-предпринимателей.

1.4. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется органами государственного контроля и надзора:

– ГИБДД (контроль за техническим состоянием автобусов, соответствием состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов требованиям БД, соблюдением водителями на линии Правил дорожного движения);

– Чесменским районным отделением Российской транспортной инспекции (контроль за соблюдением перевозчиками лицензионных условий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ НА ШКОЛЬНЫХ МАРШРУТАХ

2.1 Организация специальных школьных перевозок действующих маршрутах осуществляется в установленном порядке в соответствии с действующими правилами организации специальных автобусных маршрутов. Образовательные учреждения, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры с организациями, обладающими необходимой базой и имеющими лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности. Образовательные учреждения, обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, и имеющих лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности, организуют школьные перевозки самостоятельно.

2.2. Регулярные школьные перевозки на автобусных маршрутах осуществляются по единым Правилам перевозок пассажиров и багажа в Российской Федерации при наличии действующих лицензии и сертификата соответствия на перевозки пассажиров автомобильным транспортом. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей». Дорожного Движения МВД РФ от 15.03.2010 г. № 13/5-444.

Перевозки детей в интересах организаций, не относящихся к детским общеобразовательным учреждениям могут осуществляться автобусами не соответствующими требованиям ГОСТ Р 51160-98, согласно п.22.6 ПДД и разъяснения Департамента Обеспечения Безопасности

Автобусы, приобретенные образовательными учреждениями, подлежат использованию исключительно в целях осуществления школьных перевозок.

2.3. Основанием для организации специальных школьных маршрутов является решение органа местного самоуправления.

2.4. При организации школьных маршрутов должны предусматриваться:

- маршруты следования автобусов, их количество, начальные, конечные и промежуточные пункты маршрута, места посадки и высадки детей;
- количество перевозимых детей, их возраст;
- периодичность и расписание движения автобусов;
- фамилия, имя, отчество и должность ответственного за организацию перевозки детей и сопровождающих по каждому автобусу.

2.5. Регулярные школьные маршруты открываются распоряжением администрации Чесменского района, на территории которой расположены образовательные учреждения, при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.6. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, автобусных остановок, искусственных сооружений, железнодорожных переездов установленным требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования маршрутов комиссией, формируемой по решению администрации района.

2.7. Комиссия формируется в составе ответственных представителей организаций, осуществляющих перевозки детей на этих маршрутах, дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды, и органов Государственной автомобильной инспекции, Российской транспортной инспекции.

2.8. Обследование школьных маршрутов производится перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативно-правовыми документами.

2.9. Результаты обследования оформляются актом. При выявлении на маршруте недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения, в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте. Комиссией дается заключение о возможности открытия школьного маршрута или эксплуатации действующего маршрута.

2.10. Акты обследования передаются в органы исполнительной власти Чесменского района, уполномоченные принимать решения об открытии или продолжении эксплуатации школьного маршрута, о временном прекращении автобусного движения на этом маршруте или его закрытии, а также для принятия мер и организации контроля за устранением выявленных недостатков.

2.11. Запрещается открытие школьных маршрутов через нерегулируемые железнодорожные переезды и ледовые переправы.

2.12. Руководитель организации, осуществляющей школьные перевозки обязан:

2.12.1. В соответствии с установленным порядком открывать автобусные маршруты школьных перевозок. Произвести выбор трассы маршрута, используя только дороги с твердым покрытием; замерить протяженности маршрута и расстояний между остановочными пунктами; нормировать скорость движения школьного автобуса; определить места остановок для посадки и высадки детей.

2.12.2. При организации школьных маршрутов, проходящих через регулируемые железнодорожные переезды, согласовать маршрут движения с руководителем организации, в ведении которой находятся железнодорожные переезды.

2.12.3. Выбрать тип и марку автобусов в зависимости от дорожных условий без нарушения норм вместимости. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных мест сидения.

2.12.4. Составить и утвердить на каждый автобусный маршрут регулярных школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт маршрута согласовывается с районной администрацией, схема маршрута согласовывается с Государственной автомобильной инспекцией.

2.12.5. Разработать и утвердить график (расписание) движения автобусов на маршруте на основе определения нормативных значений скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом обеспечения безопасности перевозок и соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентированных действующими нормативными документами. Расписание движения утверждается директором образовательного учреждения.

2.12.6. Оснастить остановочные пункты маршрутов специальными информационно-указательными знаками с информацией о наименовании остановки, времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.12.7. Обеспечить каждого водителя графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути, схемой маршрута с обозначением опасных участков.

2.12.8. Организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

2.12.9 Производить комиссионные обследования состояния автомобильных дорог, мест посадки и высадки детей на маршруте с привлечением органов ГИБДД в соответствии с пунктами 2.6.-2.10. настоящего Положения.

2.12.10 Согласовывать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при перевозке учащихся по окончании занятий (организационных мероприятий);

2.12.11 Утверждать список учащихся, пользующихся школьными перевозками с указанием их анкетных данных, местожительства и наименований автобусных остановок, на которых они садятся;

2.12.12 Обеспечивать подбор сопровождающих из числа работников образовательного учреждения (далее — сопровождающие) и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилами оказания первой медицинской помощи;

2.12.13 Осуществление иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами РФ.

2.12.14 Прекратить автобусное движение в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, в соответствии со своими полномочиями.

2.12.15 Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком, не позднее 3 суток до назначенного срока начала перевозки, представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке, с указанием: даты маршрута движения; графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства; схему трассы движения и маневрирования с обозначением на них опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.; подтверждение выделения медицинского сопровождения; марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилии водителей, которые будут выполнять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

Перевозка детей ЗАПРЕЩАЕТСЯ, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки. В пути следования остановку автобуса (ов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии — за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.

Автомобильная колонна с детьми, от 3-х единиц и выше, до пункта назначения сопровождается машиной «скорой помощи». При количестве автобусов менее 3-х необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну. При осуществлении перевозки групп детей

одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

Заявки на сопровождение патрульными автомобилями подаются за 10 дней до намеченной поездки.

2.13. Перевозка детей автобусами должна осуществляться *с включенным ближним светом фар, не зависимо от времени суток*. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении — старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость *не должна превышать 60 км/час*. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в весенний, осеннее-зимний периоды, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания принимаются необходимые меры по своевременному оповещению детей и их родителей (законных представителей) администрацией образовательного учреждения, классными руководителями и сопровождающими на маршрутах. Перевозка детей **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии — за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

2.14. Об организации школьных перевозок детей (в лагеря труда и отдыха), массовых перевозок уведомляются органы ГИБДД и Чесменское районное отделение Ространсинспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами. Уведомление Государственной автомобильной инспекции представляется владельцу автобусов при оформлении заказа.

2.15. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, образовательное учреждение, дорожные коммунальные организации, органы Государственной автомобильной инспекции обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить автобусное движение на школьном маршруте.

2.16. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специальным сотрудником образовательного учреждения (сопровождающим) или специально назначенным взрослым из числа родителей. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники.

2.17. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

2.18. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом в местах остановок.

2.19. Сопровождающие проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами в образовательном учреждении. Инструктаж проводится под подпись в журнале учета инструктажей. Сопровождающий должен следить за:

- подачей автобуса к месту посадки, правилами посадки и высадки детей;
- поведением детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;

– использованием оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;

– детьми при движении и остановках автобуса.

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в т.ч.:

– порядок эвакуации пассажиров;

– порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие

– правила пользования огнетушителями;

– способы оказания первой помощи пострадавшим.

2.20. Сопровождающий обязан провести среди школьников инструктаж, сведения о котором вносятся в специальный журнал, находящийся у сопровождающего. Инструктаж включает следующие разделы:

– правила безопасного поведения в местах сбора во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса;

– правила поведения в пути следования и пользования автобусом;

– поведение учащихся при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;

– способы оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

При проведении инструктажей должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения.

2.21. Администрация образовательного учреждения или районные органы управления образования обязаны обеспечить автотранспортное средство, предназначенное для перевозки школьников, средствами связи (мобильный или радиотелефон) в целях обеспечения быстрой связи в чрезвычайных условиях.

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ

3.1. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей, могут быть допущены водители соответствующей квалификации и имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет (Квалификация водителей автобусов должна соответствовать требованиям, закрепленным действующими нормативными правовыми актами РФ).

3.2. Для перевозки детей допускаются наиболее опытные и дисциплинированные водители, не допустившие в течение календарного года грубых нарушений правил дорожного движения и трудовой дисциплины, а также не имевшие случаев отстранения от управления автотранспортным средством по причине нетрезвого состояния.

3.3. Для обеспечения профессиональной надежности водителей автобусов администрация школы обязана выполнять следующие условия:

3.3.1. При назначении водителей впервые для работы на регулярных школьных перевозках согласовывать данную кандидатуру с органами Государственной автомобильной инспекции и организовывать проведение предварительной стажировки. Стажировка водителей должна проводиться в реальных условиях движения, при осуществлении перевозок детей только на тех типах автобусов и на тех маршрутах, на которых водители в дальнейшем будут работать самостоятельно. На время стажировки за водителем закрепляется наставник из числа наиболее опытных водителей.

3.3.2. Обеспечивать прохождения водителям обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, установленные Министерством здравоохранения Российской Федерации.

3.3.3. Организовывать проведение предрейсовых, и послерейсовых (в зависимости от условий и режима работы) медицинских осмотров водителей с отметкой в путевых листах и регистрацией в журнале.

3.3.4. Устанавливать режимы труда и отдыха водителей в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозке детей, не должна превышать 10 часов.

3.3.5. Регулярно обеспечивать поддержание необходимого уровня информированности водителей об условиях движения и работы их на школьных маршрутах путем проведения инструктажей.

Инструктажи должны включать сведения:

- о оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок;
- о порядке организации перевозки детей автобусами в соответствии с настоящим Положением;
 - об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
 - о состоянии погодных и дорожных условий, о скоростных режимах движения на маршруте;
 - о наличии на маршрутах перевозок детей железнодорожных переездов и обеспечении безопасности движения через них;
 - о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов Государственной автомобильной инспекции;
 - об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;
 - о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;
 - о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из салона автобуса, об оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим;
 - о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);
 - об ответственности водителя за нарушение нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения.

Проведение инструктажей должно регистрироваться в журнале учета инструктажей под подпись водителей и лица, проводившего инструктаж. Инструктажи проводятся с периодичностью не реже одного раза в месяц.

3.3.6. Организовывать проведение ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личное дело водителя.

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОБУСОВ В ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ

4.1. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей», введенного с 01.01.99 г.

4.2. Владельцы автобусов (перевозчики) обязаны:

4.2.1. Использовать для перевозки детей автобусы, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющие лицензионную карточку установленного образца.

4.2.2. Обеспечивать проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.2.3. Обеспечить стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обследования автобуса, подготовку его к рейсу.

4.2.4. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки. Должностные лица перевозчика, ответственные за техническое состояние автобусов, обязаны производить в путевом листе и журнале отметки о технической исправности транспортных средств.

4.3. Требования по оснащению и техническому состоянию прочих элементов конструкции автобуса:

4.3.1. Для возможности осуществления регулярных перевозок школьников должны быть в работоспособном состоянии:

- аварийные выходы автобусов и устройства приведения их в действие;
- привод управления дверями, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки;
- звуковой сигнал;
- механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона.

4.3.2. Аварийные выходы в автобусах должны быть специально обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

4.3.3. Автобусы должны быть оснащены противооткатными упорами (не менее двух), огнетушителями (один в кабине водителя, второй – в пассажирском салоне), двумя укомплектованными медицинскими аптечками, знаками аварийной остановки (или мигающим красным фонарем). Использование огнетушителей без пломб и с истекшими сроками годности не допускается. Медицинские аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

4.3.4. Поручни в автобусах, сиденья, огнетушители, медицинская аптечка должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией автобуса.

4.3.5. Автобусы спереди и сзади должны быть оборудованы опознавательными знаками «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета с изображением символа дорожного знака 1.21. (ПДД) черного цвета, лобовыми и боковыми указателями «Школьный».

5. ОБЯЗАННОСТИ СОПРОВОЖДАЮЩЕГО

5.1 Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке по окончании занятий (организационных мероприятий) в образовательном учреждении;
- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц и предметов;

- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок (лицам, находящимся в салоне, запрещается курить, использовать ненормативную лексику, употреблять спиртные напитки);
- сопровождающие должны находиться у дверей автобуса во время осуществления перевозки;
- следить чтобы окна в салоне автобуса при движении были закрыты;
- не давать учащимся покидать свои места во время движения без разрешения;
- по прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешается учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

6. ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ

6.1 Водитель осуществляющий школьные перевозки обязан:

- пройти предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр;
- убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля;
- следовать только по указанному маршруту, соблюдать установленные нормы вместимости автобуса;
- избегать резких маневров, плавно трогаться с места и также плавно тормозить, увеличивать и замедлять скорости движения постепенно, не делать крутых поворотов;
- поддерживать скорость движения с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;
 - при возникновении неисправности автомобиля, угрожающей безопасности движения, принять меры к ее устранению, а если это невозможно, вызвать техническую помощь;
 - во время движения не отвлекаться от управления автомобилем, не вступать в разговоры с пассажирами, не оставлять рабочее место до полной остановки автобуса;
 - во время движения запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

7. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ УЧАЩИХСЯ В ШКОЛЬНОМ АВТОБУСЕ

7.1 Ожидать автобус на посадочных площадках, если их нет – на тротуаре или обочине дороги.

7.2 Посадку или высадку производить только после полной остановки автобуса. Не толкаться, проходить в автобус спокойно, не создавая давки.

7.3 Спокойно пройти и сесть на свое постоянное место. В автобусе не кричать, не нарушать порядок, так как это мешает водителю и пассажирам и создает угрозу безопасному движению.

7.4 Во время движения не вставать с места, не ходить по автобусу, всегда располагайтесь лицом по ходу движения автобуса. Стараться всегда держаться за поручни или спинки сидений, чтобы в случае резкого торможения предотвратить возможные травмы.

7.5 Не отвлекать водителя и сопровождающего разговорами.

7.6 Во время движения транспортного средства запрещается спать, читать, открывать окна и люки.

7.7 После выхода из автобуса необходимо убедиться в отсутствии другого транспорта на дороге и только после этого продолжать движение. Помнить, что автобус необходимо обходить сзади.

7.8 Не сорить в автобусе, не пачкать, не рвать сиденья. Не разрешать другим учащимся нарушать общественный порядок в автобусе. Обо всех нарушениях немедленно сообщать сопровождающему или водителю, ответственным за порядок в автобусе.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦ, ОРГАНИЗУЮЩИХ И (ИЛИ) ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ШКОЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ.

8.1 Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.